



METINIS PRANEŠIMAS

2025 m. vasario 19 d., Nr. (A-24/01) 1A-27

Saugos tyrimas atliekamas pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedą „Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas“ ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB nuostatas. Vienintelis saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Jvykis	Pavojingas incidentas	
Jvykio data ir laikas	2024 m. vasario 3 d., 14 val. 19 min. vietos laiku	
Jvykio vieta	Tarptautinis Vilniaus oro uostas	
Orlaivio tipas	Lėktuvas „Airbus A320-232“	
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-NVL	
Serijos numeris	4683	
Orlaivio pagaminimo metai	2011 m.	
Orlaivio vadas	Italijos Respublikos pilietis, 62 metų	
Orlaivio vado licencijos tipas	Avialinijų piloto licencija ATPL(A)	
Skrydžio tipas	Komeracinis keleivinis	
Asmenys orlaivyje	Jgula – 6	Keleiviai – 179
Asmenų sužalojimai	Jgula – 0	Keleiviai – 0
Žala orlaiviui	Lėktuvas patyrė reikšmingą žalą	
Kita žala	Žala oro uosto infrastruktūrai – žiburiams ir gruntui	

Saugos tyrimas

2024 m. vasario 3 d. 14 val. 19 min. vietos laiku lėktuvas „Airbus A320-232“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-NVL, po nusileidimo Vilniaus oro uoste, išriedėjo iš kilimo ir tūpimo tako. Lėktuvas sava eiga grįžo į kilimo ir tūpimo taką, ir nuriedėjo į jam paskirtą stovėjimo vietą. Lėktuvas patyrė reikšmingą žalą. Lėktuvo įgula ir keleiviai nenukentėjo.

Lėktuvo išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako ribų lėmė lėktuvo posūkio vairo gedimas, dėl kurio nebuvo galima išlaikyti lėktuvo riedėjimo krypties. Saugos tyrimo metu daugiausia dėmesio skirta lėktuvo techninės priežiūros atlikimui. Taip pat nagrinėjamos oro sąlygos ir kilimo ir tūpimo tako būklė.

Atsižvelgdama į Reglamento (EU) Nr. 996/2010 10 straipsnį, Prancūzijos Respublikos saugos tyrimų institucija (pranc. *Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile*), atstovaujanti orlaivio projektavimo ir gamybos valstybę, paskyrė akredituotą atstovą dalyvauti saugos tyrime. Jam padėjo patarėjai iš „Airbus SE“. Vadovaudamasi Reglamento Nr. 996/2010 8 straipsniu, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai (angl. *European Union Aviation Safety Agency*) ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (kaip nacionalinė civilinės aviacijos institucija) saugos tyrimui atlikti paskyrė techninius konsultantus.

Šiuo metu baigiamas rengti pavojingo incidento saugos tyrimo ataskaitos projektas, kuris, siekiant gauti pastabas, artimiausiu metu bus išsiųstas susijusioms šalims.