

Šis dokumentas yra originalaus dokumento anglų kalba vertimas. Esant šio vertimo ir originalo teksto anglų kalba neatitikimams, aiškinant turinį, pirmenybė teikiama tekstui anglų kalba.



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,
mob. tel. 8 620 17761, el. p. taits@tm.lt, <https://tm.lrv.lt/taits>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

European Sąjungos Aviacijos Saugos Agentūrai
Safety Investigation Section

2023-01-09 Nr.

Kopija:
Transporto Kompetencijų Agentūrai

DĖL SAUGOS TYRIMO ATASKAITOS IR SAUGOS REKOMENDACIJŲ PATEIKIMO

Vadovaudamiesi 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB 16 straipsnio 1 dalimi teikiame lėktuvo „Piper PA-30 Twin Comanche“, LY-ARS, avarijos, įvykusios 2019 m. gruodžio 8 d., Noreikiškių k., Kauno raj., saugos tyrimo ataskaitą, kuri viešai skelbiama Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos interneto puslapyje. Vienintelis saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimo ataskaitoje pateiktomis rekomendacijomis jokių būdų nenustatoma kaltės prezumpcija ar atsakomybė už avariją ar incidentą.

Iš saugos tyrimo ataskaitoje pateiktų 18 saugos rekomendacijų, 11 skirtos Europos Sąjungos Aviacijos Saugos Agentūrai:

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-02

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai įvertinti ir nustatyti, koku laiku orlaivio žurnale turėtų būti rašomas lėktuvo skrydžio laikas – tikroju skrydžio laiku ar bendruoju skrydžio laiku.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-03

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai įvertinti ir, jei reikia, nustatyti reikalavimą, kad orlaivio žurnale būtų nurodomas į orlaivį pripiltas degalų kiekis ir bendras degalų kiekis orlaivyje prieš kiekvieną skrydį.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-09

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai nustatyti reikalavimą patvirtintoms mokymo organizacijoms nustatyti minimalius laiko periodus, skirtus pasirengti skrydžiui ir p o skrydžio jam aptarti.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-10

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai nustatyti patvirtintų mokymo organizacijų skrydžių instruktorių skrydžio laiko apribojimus, darbo laiko apribojimus ir poilsio reikalavimus.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-11

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai nustatyti reikalavimą, kad paprašyta patvirtinta mokymo organizacija pateiktų įrašų apie skrydžio, darbo ir poilsio laiką kopijas atitinkamam skrydžio instruktoriui arba kitai patvirtintai mokymo organizacijai apie skrydžio instruktorių, kuris yra arba tampa tos patvirtintos mokymo organizacijos darbuotoju.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-12

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai nustatyti reikalavimą, kad skrydžio instruktorius, kuris dirba daugiau kaip vienai patvirtintai mokymo organizacijai, atskirai registruotų savo skrydžio, darbo ir poilsio laiką ir kiekvienai patvirtintai mokymo organizacijai teiktų duomenis, būtinus veiklai planuoti pagal taikomus reikalavimus.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-13

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai nustatyti reikalavimą nacionalinei kompetentingai institucijai nustatyti skrydžio instruktorių darbo laiko, skrydžių laiko ir poilsio laiko registravimo ir kontroliavimo reikalavimus.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-14

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai nustatyti reikalavimą nacionalinei kompetentingai institucijai kontroliuoti, kaip patvirtintos mokymo organizacijos ir skrydžio instruktoriai registruoja bei kontroliuoja skrydžio instruktoriaus darbo laiką, skrydžių laiką ir poilsio laiką.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-15

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai nustatyti reikalavimą, kad kiekviena patvirtinta mokymo organizacija turėtų nustatytą trumpiausią skrydžio instruktoriaus darbo laiką, kuris būtų skiriamas užduotims prieš ir po skrydžio.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-16

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai nustatyti reikalavimus ir sąlygas, kuriomis vadovaudamiesi skrydžio instruktoriai teikia paslaugas patvirtintai mokymo organizacijai, jei jie nėra tos organizacijos darbuotojai.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-17

Rekomenduojama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai nustatyti reikalavimus ir sąlygas, kuriomis vadovaudamosi patvirtintos mokymo organizacijos naudojasi, kontroliuoja ir yra atsakingos už ne joms priklausančius lėktuvus, kurie naudojami mokyme.

Vadovaudamiesi Reglamento (ES) Nr. 996/2010 18 straipsnio 1 dalimi, prašome raštiškai patvirtinti, kad gavote šį raštą, ir per 90 dienų nuo šio rašto gavimo dienos pranešti, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis, taip pat, jei reikia, nurodyti, kiek laiko prireiks šiems veiksams įgyvendinti. Jei veiksmų imtis neplanuojate, prašome nurodyti tokio sprendimo priežastis. Savo nuomonę dėl priimto sprendimo pateiksime per 60 dienų nuo atsakymo gavimo.

Informuojame, kad vadovaujantis 2019 m. liepos 1 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/1128 dėl prieigos prie saugos rekomendacijų ir su jomis susijusių atsakymų, laikomų Europos centrinėje saugykloje, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/780/ES 2 straipsniu, Jūsų atsakymas bus paskelbtas viešai prieinamoje [Saugos rekomendacijų informacinėje sistemoje](#) ir [Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos interneto puslapyje](#). Atsižvelgiant į tai, Jūsų atsakyme neturi būti pateikiama asmeninė ir konfidenciali informacija. Jei vis dėlto tokią informaciją būtina pateikti, ji turėtų būti siunčiama atskirai, o jos konfidencialumas pabrėžiamas. Kitu atveju visa asmeninė ir konfidenciali informacija bus nuasmeninta.

PRIDEDAMA. Lėktuvo „Piper PA-30 Twin Comanche“, LY-ARS, avarijos, įvykusios 2019 m. gruodžio 8 d., Noreikiškių k., Kauno raj., saugos tyrimo ataskaita, 96 lapai.

[...]

[...]

[...]