



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,
mob. tel. 8 620 17761, el. p. taits@tm.lt, <https://tm.lrv.lt/taits>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

VšĮ Pilotų mokykla

2023-01-09 Nr.

Kopija
VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai

DĖL SAUGOS TYRIMO ATASKAITOS IR SAUGOS REKOMENDACIJŲ PATEIKIMO

Vadovaudamiesi 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB 16 straipsnio 1 dalimi teikiame lėktuvo „Piper PA-30 Twin Comanche“, LY-ARS, avarijos, įvykusios 2019 m. gruodžio 8 d., Noreikiškių k., Kauno raj., saugos tyrimo ataskaitą, kuri viešai skelbiama Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos interneto puslapyje. Vienintelis saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimo ataskaitoje pateiktomis rekomendacijomis jokių būdų nenustatoma kaltės prezumpcija ar atsakomybė už avariją ar incidentą. Iš saugos tyrimo ataskaitoje pateiktų 18 saugos rekomendacijų 2 skirtos VšĮ Pilotų mokykla:

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-05

Rekomenduojama patvirtintai mokymo organizacijai VšĮ „Pilotų mokykla“ nustatyti reikalavimus dėl degalų sąnaudų valdymo.

Saugos rekomendacija Nr. SR-2022-A-08

Rekomenduojama patvirtintai mokymo organizacijai VšĮ „Pilotų mokykla“ nustatyti pilotų veiksmų procedūras esant nepakankamoms lėktuvo aukštėjimo galimybėms po pakilimo sugedus vienam iš variklių arba esant nepakankamai abiejų variklių traukai.

Vadovaudamiesi Reglamento (ES) Nr. 996/2010 18 straipsnio 1 dalimi, prašome raštiškai patvirtinti, kad gavote šį raštą, ir per 90 dienų nuo šio rašto gavimo dienos pranešti, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis, taip pat, jei reikia, nurodyti, kiek laiko prireiks šiems veiksams įgyvendinti. Jei veiksmų imtis neplanuojate, prašome nurodyti tokio sprendimo priežastis. Savo nuomonę dėl priimto sprendimo pateiksime per 60 dienų nuo atsakymo gavimo.

Informuojame, kad vadovaujantis 2019 m. liepos 1 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/1128 dėl priegios prie saugos rekomendacijų ir su jomis susijusių atsakymų, laikomų Europos centrinėje saugykloje, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/780/ES 2 straipsniu, Jūsų atsakymas bus paskelbtas viešai prieinamoje [Saugos rekomendacijų informacinėje sistemoje](#) ir

[Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos interneto puslapyje](#). Atsižvelgiant į tai, Jūsų atsakyme neturi būti pateikiama asmeninė ir konfidenciali informacija. Jei vis dėlto tokią informaciją būtina pateikti, ji turėtų būti siunčiama atskirai, o jos konfidencialumas pabrėžiamas. Kitu atveju visa asmeninė ir konfidenciali informacija bus nuasmeninta.

Atsižvelgiant į tai, kad Jūsų atsakymas viešai bus paskelbtas didesnei auditorijai prieinamoje Saugos rekomendacijų informacinėje sistemoje ir siekiant išvengti vertimo klaidų, maloniai prašome atsakymą pateikti ir anglų kalba.

PRIDEDAMA. Lėktuvo „Piper PA-30 Twin Comanche“, LY-ARS, avarijos, įvykusios 2019 m. gruodžio 8 d., Noreikiškių k., Kauno raj., saugos tyrimo ataskaita, 90 lapų.

Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus vedėjas,
Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas

Laurynas Naujokaitis