

Dėl atsakymo į Saugos Rekomendacijas vertinimo

Nuo [...]

Data 2025-04-14, Pr 16:08

Kam [...]

Kopija [...]

Laba diena,

Vadovaudamiesi 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos (toliau - Reglamentas (ES) Nr. 996/2010), kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB 18 straipsnio 2 dalimi, informuojame, kad atsakymą, susijusį su saugos rekomendacijos SR2022-A-05 įgyvendinimu, vertiname tinkamai, saugos rekomendacijai SR-2022-A-05 suteikiamas statusas – „užbaigta – įgyvendinta“.

Taip pat informuojame, kad atsakymą, susijusį su saugos rekomendacijos SR-2022-A-08 įgyvendinimu, vertiname tinkamai iš dalies. Saugos rekomendacija buvo rekomenduojama nustatyti veiksmų procedūras esant nepakankamoms lėktuvo aukštėjimo galimybėms po pakilimo sugedus vienam iš variklių arba esant nepakankamai abiejų variklių traukai. Nors patikros lapuose numatytos procedūros esant variklio gedimui po pakilimo ir variklio galios praradimas kilimo metu įtrauktas į nenormalių ir avarinių procedūrų mokymą, procedūros esant nepakankamai abiejų variklių traukai nėra numatytos. Saugos rekomendacijai SR-2022-A-08 suteikiamas statusas – „užbaigta – dalinai įgyvendinta“.