

Šis dokumentas yra originalaus dokumento anglų kalba vertimas. Esant šio vertimo ir originalo teksto anglų kalba neatitikimams, aiškinant turinį, pirmenybė teikiama tekstui anglų kalba.



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS SAUGOS TYRIMŲ SKYRIUS

Budžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius, el. pristatymo dėžutės adresas 188604955

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Skyriaus duomenys: Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius, mob. tel. +370 609 36 664, el. p. sia@tm.lt, <https://sia.lrv.lt/lt>

Europos Sąjungos Aviacijos Saugos Agentūrai

į 2023-03-31 Nr. LITH-2023-001,
Nr. LITH-2023-003,
Nr. LITH-2023-004,
Nr. LITH-2023-005,
Nr. LITH-2023-006,
Nr. LITH-2023-007,
Nr. LITH-2023-008,
Nr. LITH-2023-009,
Nr. LITH-2023-010,
Nr. LITH-2023-011,
ir 2023-07-14 Nr. LITH-2023-002

DĖL ATSAKYO Į SAUGOS REKOMENDACIJAS VERTINIMO

Vadovaujantis 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (toliau - Reglamentas (ES) Nr. 996/2010) 18 straipsnio 2 dalį, informuojame, kad atsakymas į saugos rekomendacijas Nr. SR-2022-A-02, Nr. SR-2022-A-03, Nr. SR-2022-A-09, Nr. SR-2022-A-13, Nr. SR-2022-A-14, Nr. SR-2022-A-15, Nr. SR-2022-A-16 ir Nr. SR-2022-A-17 yra vertinamas kaip tinkamas ir šioms saugos rekomendacijoms suteikiamas statusas nustatytas „įgyvendinta - tinkama“.

Be to, informuojame, kad nesutinkame su sprendimu nesiimti jokių veiksmų dėl saugos rekomendacijų Nr. SR-2022-A-10, Nr. SR-2022-A-11 ir SR-2022-A-12 įgyvendinimo.

Saugos rekomendacija SR-2022-A-10 buvo paskelbta atsižvelgiant į tai, kad reikalavimai dėl komercinių orlaivių įgulų skrydžio budėjimo laiko nebuvo taikomi patvirtintų mokymo organizacijų skrydžių instruktoriams. Nors patvirtintų mokymo organizacijų reikalavimai įpareigoja šias organizacijas nustatyti vidinius reikalavimus dėl skrydžio budėjimo laiko, nėra bendrų gairių dėl maksimalaus budėjimo laiko. Atsižvelgiant į tai, kad saugos lygis mokymo organizacijose turėtų būti palaikomas toks pat, kaip ir komerciniame oro transporte, ir į tai, kad patvirtintos mokymo organizacijos gali veikti keliose valstybėse, bendrų reikalavimų nustatymas turėtų turėti teigiamos įtakos saugos lygiui.



Saugos rekomendacijos SR-2022-A-11 ir SR-2022-A-12 buvo išleistos atsižvelgiant į tai, kad FLT reikalavimai dėl darbo ir poilsio laiko kontrolės, kai įgulos narys dirba daugiau nei pas vieną operatorių, ir prievolė dalytis šia informacija tarp šių operatorių netaikoma patvirtintoms mokymo organizacijoms, kai instruktorius dirba daugiau nei vienoje organizacijoje. Atsižvelgiant į tai, kad saugos lygis mokymo organizacijose turėtų būti palaikomas tokiu pat lygiu kaip ir komerciniame oro transporte, ir į tai, kad patvirtintos mokymo organizacijos gali veikti keliose valstybėse, bendrų reikalavimų nustatymas turėtų turėti teigiamos įtakos saugos lygiui.

Reikėtų pažymėti, kad per konsultacijas dėl saugos tyrimo ataskaitos, įskaitant saugos rekomendacijas, šioms saugos rekomendacijoms neprieštaravo nė viena šalis. Atsižvelgiant į tai, saugos rekomendacijoms Nr. SR-2022-A-10, Nr. SR-2022-A-11 ir Nr. SR-2022-A-12 suteikiamas statusas „Užbaigta - netinkama“.

[...]

[...]

[...]