

INCIDENTO TYRIMO AKTAS

 Lėktuvas JAK-50
 orlaivio tipas
 LY-AME

 nacionalinis ir registracijos ženklas
 VŠ. I "Okliuzija"

 savininkas, naudotojas

 Vilnius
 vieta

 2000 09 01
 data

Tyrė komisija, paskirta _____ CAI direktoriaus
 asmens, paskyrusio komisija, pareigos
 išakymu Nr 19 _____ 2000 09 08

Komisijos sudėtis:

Komisijos pirmininkas _____
 (Atsakingas tyrėjas)

_____ vardas, pavardė, pareigos,

Komisijos nariai _____
 _____ vardas, pavardė, pareigos,

_____ vardas, pavardė, pareigos,

Tyrimo atlikimo terminai:

pradžia _____ 2000 09 08
 _____ pirminio pranešimo data

pabaiga _____ 2000 10 10
 _____ akto pasirašymo data

IX. Išvados

Įvykis galėjo įvykti dėl lėktuvo susidūrimo su žaibolaidžio strypo viršūne. Įvykis klasifikuojamas kaip pavojingas incidentas.

X. Rekomendacijos

1. Parodomųjų skrydžių metu turėti parodomą skrydžio skrydžių vadovą, kuris informuotų igulą apie atmosferos slėgį vietoje, galėtų suteikti kitą reikalingą informaciją, tame tarpe ir apie pavojingas kliūtis.
2. Parodomųjų skrydžių minimalus aukštis ne aerodromuose turi būti ne mažesnis už 150 metrų (500 pėdų) virš parodomą skrydžio demonstracinės zonos arba, toje zonoje esančios, aukščiausios kliūtis.

Atsakingas tyrėjas

