



## METINIS PRANEŠIMAS

2025 m. rugpjūčio 5 d., Nr. (A-24/13) 1A-149

Saugos tyrimas atliekamas pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedą „Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas“ ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB nuostatas. Vienintelis saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Įvykis	Avarija
Įvykio data ir laikas	2024 m. rugpjūčio 3 d., 16 val. 33 min. vietos laiku
Įvykio vieta	1,4 km į pietus nuo Paluknio aerodromo
Orlaivio tipas	Sklandytuvas „SZD-48-3 Jantar Standard 3“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	UR-KABV
Serijos numeris	B-1292
Orlaivio pagaminimo metai	1983 m.
Orlaivio vadas	Ukrainos Respublikos pilietis, 48 metų
Orlaivio vado licencijos tipas	Sklandytuvo piloto licencija
Skrydžio tipas	Treniruočių skrydis
Asmenys orlaivyje	Įgulos narių – 1
Asmenų sužalojimai	Įgulos narių – 1 (sunkūs sužalojimai)
Žala orlaiviui	Sklandytuvas sudaužytas
Kita žala	Žala gruntui

### Saugos tyrimas

2024-08-03 sklandytuvas „SZD-48-3 Jantar Standard 3“ grįždamas iš treniruočių skrydžio maršrutu artėjo prie Paluknio aerodromo tūpimui. 16.33 val. vietos laiku galutinėje tiesiojoje mažame aukštyje sklandytuvas prarado greitį ir nukrito 1,4 km į pietus nuo Paluknio aerodromo kontrolinio taško. Sklandytuvas sudaužytas. Pilotas sunkiai sužalotas.

Vadovaudamasi Reglamento Nr.996/2010 10 straipsniu, Lenkijos Respublikos Valstybinė orlaivių avarijų tyrimo komisija (angl. *State Commission on Aircraft Accident Investigation*), atstovaujanti sklandytuvo projektavimo ir gamybos valstybę, saugos tyrimui atlikti paskyrė įgaliotąjį atstovą. Vadovaudamasis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedo „Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas“ 4 straipsnio 10 dalimi, Ukrainos Respublikos Nacionalinis transporto tyrimo biuras (angl. *National Transport Investigation Bureau*), atstovaujantis sklandytuvo registracijos ir naudotojo valstybę, saugos tyrimui atlikti paskyrė įgaliotąjį atstovą. Vadovaudamasi Reglamento Nr.996/2010 8 straipsniu, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (angl. *European Union Aviation Safety Agency*) saugos tyrimui atlikti paskyrė techninį konsultantą.

Šiuo metu baigiamas rengti avarijos saugos tyrimo ataskaitos projektas, kuris, siekiant gauti pastabas, artimiausiu metu bus išsiųstas susijusioms šalims.