

**METINIS PRANEŠIMAS**

2025 m. rugpjūčio 20 d., Nr. (G-22/52) 1A-166

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymu ir 2020 m. balandžio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/572 dėl geležinkelių avarijų ir incidentų tyrimo ataskaitų struktūros, kurios turi būti laikomasi. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Įvykis	Geležinkelių transporto avarija
Įvykio data ir laikas	2022 m. rugpjūčio 20 d., 14 val. 58 min.
Įvykio vieta	Kazlų Rūdos stoties pervažas 72+822 km
Traukinio tipas	Tranzitinis keleivinis traukinys
Numeris	147
Asmenų sužalojimai	Mirtinai – 2 (pervažų naudotojai), Sunkiai – 0, Nesunkiai – 0

Saugos tyrimas

2022 m. rugpjūčio 20 d. 14 val. 58 min., tranzitinis keleivinis traukinys Nr. 147 važiuodamas iš Vaidotų link Kybartų, Kazlų Rūdos stoties pervažoje Nr. 72+822 km susidūrė su į pervažą įvažiavusia motorine transporto priemone (lengvuju automobiliu). Susidūrimo metu mirtinai sužaloti automobilio vairuotojas ir keleivis. Automobilis sugadintas nepataisomai, traukinio lokomotyvo „ER20CF“ Nr. 932400212779, priekinė dalis buvo žymiai apgadinta.

Saugos tyrimas atliekamas nustatant geležinkelių avarijos priežastis, avarijos dalyvių funkcijas ir jų tarpusavio ryšį.

Šiuo metu rengiamas avarijos saugos tyrimo ataskaitos projektas, kuris, siekiant gauti pastabas, artimiausiu metu bus išsiųstas susijusiems asmenims ir asmenims, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos.