



## TARPINIS PRANEŠIMAS

2025 m. lapkričio 18 d., Nr. (A-24/23) 1A-283

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedu Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Ivykis	Avarija	
Ivykio data ir laikas	2024 m. lapkričio 25 d., 3 val. 28 min. UTC laiku	
Ivykio vieta	Netoli Tarptautinio Vilniaus oro uosto	
	54°39'27.86" šiaurės platumos	
	025°18'7.31" rytų ilgumos	
Orlaivio tipas	Lėktuvas Boeing 737-400SF	
Nacionalinis ir registracijos ženklai	EC-MFE	
Serijos numeris	24445	
Orlaivio pagaminimo metai	1993 m.	
Orlaivio vadas	Ispanijos Karalystės pilietis, 48 metų	
Orlaivio vado licencijos tipas	Avialinijų transporto piloto licencija ATPL(A)	
Orlaivio vado skrydžių patirtis	5438:38 skrydžio valandų	
Skrydžio tipas	Krovininis skrydis	
Asmenys orlaivyje	Igula – 2	Keleiviai – 2
Asmenų sužalojimai	Igula – 2 (1 iš jų mirtini)	Keleiviai – 2
Žala orlaiviui	Lėktuvas sunaikintas	
Kita žala	Padaryta žala pastatams ir jų aplinkai bei žala gamtai (medžiams ir dirvožemiui)	

### Saugos tyrimas

2024 m. lapkričio 25 d. 2 val. 8 min UTC laiku, oro vežėjo „Swiftair“ naudojamas krovininis orlaivis „Boeing 737-400SF“, registracijos ženklas EC-MFE, išskrido iš Leipcigo / Halės oro uosto Vokietijoje į paskirties vietą – Tarptautinį Vilniaus oro uostą Lietuvoje. Krovininio orlaivio įgulą sudarė du pilotai ir du keleiviai. 3 val. 28 min. UTC laiku, lėktuvas „Boeing 737-400SF“ susidūrė su žeme netoli kilimo ir tūpimo tako Nr. 19. Lėktuvas buvo sunaikintas. Orlaivio vadas buvo mirtinai sužalotas, o antrasis pilotas ir du keleiviai buvo sunkiai sužaloti. Taip pat buvo smarkiai apgadintas gyvenamasis namas, tačiau nė vienas iš gyventojų nenukentėjo.

Po kelių dienų bus pirmosios šios lėktuvo „Boeing 737-400SF“ avarijos metinės. Šios sudėtingos avarijos tyrimui buvo sudaryta tarptautinė ekspertų komanda iš Lietuvos Respublikos, Ispanijos Karalystės, Jungtinių Amerikos Valstijų, Vokietijos Federacinės Respublikos ir Portugalijos Respublikos, vadovaujama Saugos tyrimų skyriaus (STS). Ši komanda renka ir analizuoja su avarija susijusią faktinę informaciją orlaivio skrydžių, žmoniškųjų veiksmų, tinkamumo skraidyti, įrašymo įrenginių bei išgyvenimo veiksmų srityse.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedu Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 996/2010 16 straipsnio 7 dalį, kai galutinės ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimų institucija skelbia tarpinį pranešimą bent kartą per metus. Artėjant avarijos metinėms, saugos tyrimas dėl avarijos sudėtingumo vis dar tęsiasi.

Saugos tyrimo ataskaita turėtų būti parengta per artimiausius kelis mėnesius. Šioje ataskaitoje bus pateikta išsami faktinės informacijos, išvadų ir priežasčių analizė, bei saugos rekomendacijos. Saugos tyrimo ataskaita bus skelbiama STS interneto svetainėje.