

VILNIAUS AEROKLUBAS

[Piloto A] sklandytuvo

avarijos tyrimo

A K T A S

1993 06 05

Komisija, sudaryta iš Vilniaus aeroklubo valdybos narių [redacted] ir [redacted] bei revizijos komisijos nario [redacted] ištyrė sklandytuvo avariją įvykusią 1993 m. gegužės 22 dieną. Sklandytojas [pilotas A] su sklandytoja [pilote B] antroje kabinoje pakilo į skriejamą sklandytuvu L-I3 registracijos Nr. LY-ABH po 40 min. skriejimo sklandytojas užėidinėjo tūpimui į aerodromą, radijo ryšys su skraidymų vadovu veikė be sutrikimų, skraidymų vadovas perspėjo [pilotą A], kad jis ateina per mažame aukštyje ir, esant abejonoms, tūptų į pievas. Sklandytojas [pilotas A] atsakė, kad aukščio pakaks ir tūps aerodrome, tačiau mažame aukštyje užkliudė pušų viršūnes, ko pasėkoje deformuoti abu sklandytuvo sparnai, sulaužyti užsparniai, aukštumos vairai, deformuota priekinė liemens dalis. Abu sklandytojai nenukentėjo.

Komisija, apžiūrėjusi sklandytuvą, išklausiusi magnetofono įrašą ir išklausiusi sklandytoją [pilotą A] ir skraidymų vadovą [C] nustatė:

1. Sklandytuvus buvo techniškai tvarkingas, dokumentai reikiamai įforminti. Skraidymų organizacija atstatė reikalavimus ir galiojančias instrukcijas.

2. Avarija įvyko dėl sklandytojo [piloto A] kaltės. Neįvertinus meteorologinių sąlygų (stipraus vėjo) ir nepriėmus sprendimo tūpti į aikštelę.

3. Sklandytuvus po avarijos aerodromo sąlygomis neremontuojamas, apie jo atstatymo galimybę gali spręsti aviacijos gamykla.

Komisija

[redacted]