



Lėktuvo Cesna 421B LY-AYT rimto incidento,  
įvykusio 1994 03 08 Kauno (Karmėlavos) aerouoste  
tyrimo

## A K T A S

### I. Ekipažas.

- [redacted] - lėktuvo vadas;
- [redacted] - tikrintojas, valstybinės civilinės aviacijos inspekcijos vyr. inspektorius-pilotas;
- [redacted] - tikrintojas, Civilinės aviacijos Departamento personalo licenzijavimo sektoriaus viršininkas;
- [redacted] - keleivis (A.B. "Banga" pilotas)

### II. Incidento aplinkybės.

1994 03 08 d., pagal iš anksto suderintą planą turėjo įvykti skridimas lėktuvu Cesna 421B LY-AYT, priklausančiu AB "Banga" maršrutu Kaunas-Talinas-Kaunas, kurio eigoje pilotas [redacted] turėjo atlikti kontrolinį savarankišką skridimą - leidžiantį jam skraidyti lėktuvo vado pareigose. Pasiruošimas skridimui buvo be pastabų. Praėjus 15 minučių po pakilimo, staiga pliūptelėjo liepsna iš dešinio variklio. Pilotas [redacted] elgėsi grynai pagal instrukciją. Dėka jo greitų ir savalaikių veiksmų, gaisrą pavyko lokalizuoti. Lėktuvas sėkmingai nutūpė Kauno (Karmėlavos) aerouoste.

Galima būtų gerą žodį pasakyti apie Vilniaus ir Kauno skrydžių valdymo tarnybas ir Kauno aerouosto aerodromo tarnybas, kurios šiuo atveju veikė be priekaištų.

### III. Faktinės meteorologinės sąlygos.

- debesuotumas 10 balų;
- matomumas 2500 m;
- debesų padas 120 m;
- vėjas 210° 3 m/sek,
- atmosferinis slėgis Q1012 GPa,
- temperatūra + 2 °C
- paros laikas skraidymams tinkamas.

## IV. Duomenys apie pilotą:

[redacted] pilotas instruktorius ilgą laiką dirbęs šiose pareigose LAK-o gamybinėse struktūrose.

"Cesna"

1994 03 04 sėkmingai baigė persimokymo programą lėktuvu 421B, instruktorius [redacted], U.S.FAA serticated Flight Instructor [redacted] CFI. Šio tipo lėktuvu yra priskraidęs 22 val. 08 min.

V. Žinios apie lėktuvą Cesna 421B, valstybiniai registracijos ir atpažinimo ženklai LY-AYT. Pagaminimo metai 1972.

Dvimotoris, 7 vietų, ekipažas 2 pilotai. Lėktuvu priskraidyta 6028 val.

Paskutinis servisas atliktas 1993 10 21 d. Danijoje, licenzija Nr.M1183, techninio aptarnavimo po 200 val. priskraidymo apimtyje.

Po aptarnavimo priskraidyta 34 val. Dešinys variklis GTSIO-520-H6, gamykl. Nr. 235292-R.

Pagam. 1986-06. Teledyne Continental Motor USA.

Resursas - 1200 val.

Įmontuotas į lėktuvą 1986 10 14.

Priskraidyta 1185 val.

Nuo 1993 08 09 pratęstas resursas 50 val. Iki incidento priskraidė 34 val. Variklio aptarnavimas darytas 1993 10 12, licenzija Nr.M1182.

Lėktuvas Cesna 421B įregistruotas LR Valstybinės civilinės aviacijos inspekcijoje 1994 01 18 d. Valstybinis registracijos numeris LY-AYT. Išduotas registracijos liudijimas ir tinkamumo skraidyti pažymėjimas Nr.TSP 409-S, kurio galiojimo laikas baigiasi 1995 01 17 d.

## VI. Galimos lėktuvo variklio gaisro priežastys.

Galima lėktuvo Cesna 421B LY-AYT dešinio variklio gaisro priežastis galėjo būti variklio tepalo sistemos ventiliacijos diūritinio vamzdžio kontaktas su įkaitusiu variklio dujų išmetimo vamzdžiu. Dėl gaisro metu sunaikintų orlaivio variklio papildomų sistemų visiško sudegimo, galutinę gaisro priežastį nustatyti neįmanoma.

## VII Trūkumai ir pažeidimai.

Lėktuvo techniniam aptarnavimui nepilnai pasiruošta. Neparuoštas asmuo, atsakingas už orlaivio paruošimą skraidymui.

Apsiribota vien piloto pasiruošimu orlaivio eksploatacijai žemėje ir ore lygiu.

## VIII. Pasiūlymai

Visiems Lietuvos Respublikoje esantiems užsienio (vakarų valstybių) gamybos eksplatuojamiems orlaiviams organizuoti vienkartinis patikrinimus (technikinę apžiūrą), surašant jų apžiūros aktą.

Visiems šių orlaivių savininkams paskirti kompetetingus asmenis, atsakingus už jų techninį aptarnavimą ir priešskridiminiu paruošimus. Griežtai vykdyti šių orlaivių turimas lėktuvų aptarnavimo instrukcijas (service manuel).

## PRIEDAS:

1. Valstybinės civilinės aviacijos inspekcijos viršininko įsakymas dėl incidento tyrimo komisijos paskyrimo.
2. [REDAKCIJA] pasiaiškinimas.
3. Meteoinformacija (kopija).
4. Išrašas iš skraidymų knygutės (2 egz.).
5. Tikrinimo išvados.
6. Skraidymų vadovo paaiškinimas.
7. RADIO RYŠIO IŠRAŠAS

Komisijos pirmininkas

Nariai:

