

1994 m. 07.24

Šiaulių konstruktorių-mėgėjų klubo, 1994 m. balandžio mėn. 10 d. ultralengvo (mėgėjiškos konstrukcijos) lėktuvo JK-1 (LY-XML) avarijos tyrimo

A K T A S

I. Ekipažas.

[Pilotas] (lėktuvo pilotas ir jo savininkas).

II. Avarijos aplinkybės.

Tai įvyko 1994 m. 04 10 d. apie 18 val 3 km į pietryčius nuo Zoknių aerodromo (šalia Kairių gyvenvietės).

Apie 15 val. [pilotas] atvyko į Zoknių aerodromą, kur tą dieną Šiaulių mėgėjiškos aviacijos klubo nariai tvarkė žiems išskirtą lėktuvų saugojimo angara. Išvalę angara, sumontavo savo lėktuvus. Sumontavo savo lėktuvą JK-1 ir [pilotas]. Vėliau jis bandė variklio darbą. Skraidymai nebuvo numatyti, todėl jokių paraiškų į skrydžių valdymo tarnybą nebuvo paduota.

Po to [pilotas] pasakė, kad pabandys variklio darbą pakilęs į orą. 18 val. 05 min. jis pakilo į 50-60 m. aukštį ir nuskrido už aerodromo ribų (lėktuvas radio stoties neturėjo).

Praėjus apie 45 min. atvažiavo [piloto] žmona ir pranešė, kad lėktuvas prie Kairių gyvenvietės nukrito, o pats pilotas sunkioje būklėje, paguldys į Šiaulių ligoninę.

III. Meteorologinės sąlygos.

- debesuotumas 7 balai;
- debesų aukštis H=1600 m, matomumas 15 km,
- vėjas 270^o,
- vėjo greitis 4 m/s,
- temperatūra ± 4^oC,
- turbulentiškumas silpnas,
- paros laikas skridimams tinkamas

IV. Duomenys apie pilotą

Lėktuvo JK-1 pilotas [pilotas]

[redacted] Skraidyti pradėjo 1968 m. Sklandytuvais KAI-12; L-13, lėktuvu Vilga-35; skraidyta 61 val.

Viso skraidyta 382 val. Turi piloto-mėgėjo licenciją (galiojančią).

V. Duomenys apie lėktuvą JK-1.

Lėktuvas JK-1 mėgėjiškos konstrukcijos. Vienvietis, aukštasparnis, vieno variklio su stumenčiu sraigtu. Lėktuvo variklis savos konstrukcijos 35PS galingumo.

Lėktuvo fiuzeliažas rėminis. Piloto kabina atvira. Bendras lėktuvo svoris 96 kg. (be piloto).

VI. Lėktuvo avarijos priežastis

Avarija įvyko lėktuvui JK-1 susidūrus su žemės paviršiumi. O tam sudarė sąlygas piloto neapdairumas sustojus lėktuvo varikliui, esant 30 m aukštyje. Lėktuvo variklis sustojo dėl benzino sistemos blogo sumontavimo. Žarna, kuria paduodamas benzinas iš bako į variklį (laisvu tekėjimu) buvo ne iki dugno (bake) nuleista žiūrbrėž. Benzino bako talpa = 10 litrų.

VII. Trūkumai ir pažeidimai.

Kaip tapo aišku, kad lėktuvo JK-1 sustojo dėl benzino trūkumo. Lėktuvą ruošiant skridimui pilotas [pilotas] neįsitikino benzino žarnos padėties benzino bake.

Benzinui nusileidus į lygio A, į variklį jis nebepateko.

VIII Išvados.

JK-1 avarija įvyko dėl paties piloto [piloto] blogai paruošto lėktuvo skridimui, ir varikliui sustojus ore nesugebėjo jo saugiai nutupdyti (pasimetė).

Komisija:

