



1994 08 11 d. Sklandytuvo LY-GBT aviacinio įvykio
Prienuj rajone (Pociūnuose) tyrimo

AKTAS

I. Ekipažas

Pilotas-sklandytojas [redacted]

II. Įvykio aplinkybės.

1994 m. rugpjūčio 11 d. apie 12 val. 50 min. Kauno aeroklubo sklandytojas [redacted] sklandytuvu L-13 "Blanik" LY-GBT léktuvu buvo pakeltas į 600 m aukštį. Skridimo užduotis skriejimas aerodromo ribose. Kadangi skraidymuose dalyvavo 4 mažai patyrę pilotai ir vyko mokomieji skraidymai skrydžių vadovas [redacted] priėmė sprendimą vadovauti skraidymams iš stacionaraus KP, esančio virš angaro. Apie 13.10 sklandytuvo LY-GBT pilotas paprašė leidimo tūpti arčiau angaro. Sklandytuvo pilotas neįvertino vėjo krypties ir stiprumo bei faktinio aukščio ir vėliau supratro, kad teks tūpti į aikštelę, pasirinktą iš oro. Maža skraidymų patirtis sąlygojo tai, kad aikštelė buvo pasirinkta netinkama ir nesaugi, ko pasekoje sklandytuvas buvo apgadintas. Pilotas nenukentėjo.

III. Faktinis meteorologinės sąlygos.

- debesuotumas 3-4 balai
- matomumas 10 km
- vėjas 360° 4-5 m/sek
- debesų padas 1800 m
- atmosferinis slėgis 1006 milibarai
- temperatūra +25° C
- turbolentiškumas silpnas
- paros laikas skraidymams tinkamas

IV. Duomenys apie pilotą.

Antrų apmokymo metų sklandytojas [redacted] šiais metais pradėjo skraidyti liepos mėnesį, klube skraido nuo 1993 metų. Prieš tai buvo skraidęs Jaunųjų aviatorių mokykloje. Pirmųjų apmokymo metų programą įsisavino lengvai. Pilotavimo technikos patikrinimo metu, prieš išleidžiant skristi savarankiškai, klaidų nedarė. Pagal antrųjų apmokymo metų programą pradėjo skraidyti gana vėlai, nes vėlai išlaikė teorinio pasiruošimo patikrinimo įskaitas. Grubių klaidų bei pilotavimo technikos reikalavimų pažeidimų nebuvo pastebėta. Ilgiausias skriejimo laikas vieno pakilimo metu - 4 val. 05 min.

Priskraidymų laikas 1993 m. -	9 val. 48 min.
Bendras priskraidymas	20 val. 55 min.
Kontrolinis patikrinimas skriejimui	1994 07 19 d.
Paskutinė skridimo diena	1994 08 09 d.

V Žinios apie sklandytuvą L-13 "Blanik" LY-GBT.

Sklandytuvas L-13, reg. Nr. LY-GBT, pagamintas 1975 10 10, gamykinis Nr.026441. Priskraidymas nuo eksploatacijos pradžios 800 val. priklauso Kauno aeroklubui

VI Įvykio pasekmės.

Aviacinio įvykio metu sklandytuvas L-13 "Blanik" LY-GBT patyrė sekančius pažeidimus.

1. Deformuotas liemens priekinės dalies kolos. Remontuojamas.
2. Deformuota kairio sparno konsolė 2 m atstumu nuo sparno galo. Neremontuojama. Keistinas kairys sparnas.

VII Aviacinio įvykio priežastis.

Pilotas-sklandytojas [redacted] prarado aukštį, ko pasekoje negalėjo atsukti į aerodromą ir buvo priverstas tūpti aikštelėje, pasirinktoje iš oro, būdamas neparuoštas aikštelių parinkimui iš oro, pasirinko netinkamą tūpinui aikštelę ir tūpdamas joje sulaužė sklandytuvą.

VIII Kiti trūkumai ir pažeidimai.

1. Asmeninis piloto nedrausmingumas ir nepakankamas profesinis pasiruošimas kaip elgtis konkrečioje skrydžio situacijoje.
2. Nepakankamas skrydžių organizavimo lygis.
3. Skraidymų vadovas nepakankamai kontroliavo mažą patyrimą turinčius sklandytojus jų skridimo metu.
4. Psichologinė mažą patyrimą turinčių pilotų-sklandytojų nuostata būtina tūpti aerodrome ir sklandytojų paruošimo programos trūkumas, kai atmetama galimybė tūpti aikštelėje, pasirinktoje iš oro, vykdant skriejimą virš aerodromo pilotų-sklandytojų kategorijai neturintčiai leidimo skraidyti maršrutais.

IX. Pasiūlymai ir rekomendacijos.

1. Papildyti sklandytojų ruošimo programą punktu:
"Kontrolinis skridimas į aikštelę, pasirinktą iš oro ir esančią už aerodromo ribų, prieš išleidžiant pilotą-sklandytoją savarankiškam skriejimui.
Tikslas-užtikrinti savarankiško skriejimo metu neplanuotą saugų nutūpimą į aikštelę.
Skridimų skaičių numato instruktorius.

2. Pradedančiųjų sklandytojų savarankiško skraidymo metu skirti stebėtoją iš jų tarpo, kuris kartu su skraidymų vadovu pastoviai kontroliuotų kiekvieną jų, esantį ore ir bet kuriuo metu, esant nenumatytai situacijai, galėtų suteikti jam metodinę pagalbą.

3. Sklandytuvai remontui aerodromo sąlygomis netinkamas ir komisija siūlo remontuoti Prienų valstybinėje sportinės aviacijos gamykloje.

Komisijos pirmininkas

Nariai:

