

TVIRTINU:

1994 m. 10.20

B. Oškinio vaikų aviacijos mokyklos Vilniaus filialo
1994 09 25 d. sklandytuvo LAK-16 (neregistruojamas) avarijos tyrimo

AKTAS

I. Ekipažas

[Pilotas A] sklandytuvo LAK-16 pilotas (pašalinis asmuo aeroklube).

II. Avarijos aplinkybės

Tai įvyko 1994 09 25, 11 val. 30 min Vilniaus aeroklubo (Palūknė) aerodrome.

Apie 11 val. [pilotas A] atvyko į Vilniaus aeroklubo aerodromą (Palūknė). Nors tą dieną 94 09 25 jokie skraidymai nebuvo vykdomi, savo iniciatyva Vilniaus aeroklubo sklandytojas [pilotas B] organizavo skraidymus. Jis iš aeroklubo angaro pasiėmė sklandytuvą LAK-16 ir pasodinęs į jį [pilotą A], prisirišęs prie savo mašinos ZAZ-968A, pakėlė į orą.

[Pilotas A] neturėdamas patirties skraidyti šiais sklandytuvais, pakilęs į 17 m aukštį, nesuvaldė jo ir atsitrenkė į žemę.

[Pilotas A] susižeidė ir paguldytas į ligoninę. Sklandytuvas smarkiai sulaužytas.

III. Meteorologinės sąlygos

- debesuotumas 10 balų;
- debesų aukštis 400 m, matomumas 7 km;
- vėjas 210°;
- temperatūra +17°C;
- vėjo greitis 3 m/s;
- paros laikas skridimams tinkamas.

IV. Duomenys apie pilotą

Sklandytuvo LAK-16 pilotas [pilotas A]

[redacted] Skraidė Vilniaus aeroklube sklandytuvu L-13 (savarankiškai apie 30 val.). Už nedrausmingumą 1994 m. pašalintas iš šio klubo.

V. Duomenys apie sklandytuvą LAK-16: fuzeliažas réminis. Sklandytuvas skirtas jaunimo (paauglių) pradiniam apmokymui.

VI. Sklandytuvo LAK-16 avarijos priežastis

Sklandytuvo LAK-16 avarija įvyko jam susidūrus su žemės paviršiumi, o tam sudarė sąlygas piloto **[piloto A]** nemokėjimas pilotuoti šio sklandytuvo. Skridimas buvo pirmas, be treniruočių.

VII. Trūkumai ir paželdimai

Sklandytuvui LAK-16 (velkamam paskui ZAZ-968A) pakilus į 17 m aukštį, jo pilotas **[pilotas A]** neįsitikinęs ar atsikabino nuo sklandytuvo virvė, pradėjo daryti kairįjį posūkį. Kadangi virvė nebuvo atsikabimusi, sklandytuvas LAK-16 pradėjo skristi kita kryptimi, negu važiavo jį vilkusi mašina ZAZ-968A (vairuojama **[piloto B]**), ko pasekoje sklandytuvas krito žemyn ir sudužo.

VIII. Išvados

[Pilotas B] be leidimo pasiėmė iš aeroklubo angaro sklandytuvą LAK-16 ir su juo skraidino pašalinį asmenį, neturintį patirties skraidyti šiuos sklandytuvu.

