



VALSTYBĖS ĮMONĖ
„LIETUVOS RESPUBLIKOS CIVILINĖS
AVIACIJOS DIREKCIJA“
INSPEKCIJA

2

AKTAS

1995

Nr. [redacted]

Sklandytuvo SZD-48-1
"Jantar.St-2" LY-GCG avarijos
tyrimo

1995m. *liepos 21*

I. EKIPAŽAS

Lakūnas-sklandytojas [redacted].

II. AVARIJOS APLINKYBĖS

Avarija įvyko 1995.06.21 vysktant Lietuvos sklandymo (atviroms) varžyboms, Panevėžio aeroklube.

[redacted] sklandytuvu "Jantar-St" (LY-GCG) apie 13 val. iš Panevėžio aeroklubo aerodromo buvo išvilktas į 800 m aukštį, kur po atsikabinimo skrido maršrutu: Panevėžys - Likėnai - Troškūnai - Ramygala - Panevėžys.

[redacted], praskridęs posūkio punktą "Ramygala", skrido Panevėžio aeroklubo aerodromo link (finišą), bet sumažėjus skridimo aukščiui jis nutarė tūpti į aikštelę, pasirinktą iš oro.

Pasirinktojoje aikštelėje šachmatine tvarka stovėjo (2,5 - 3 m aukščio) šieno kupetos. Už vienos jų dešiniu, už kitos kairiu sparnu užkliuvęs sklandytuvas trenkėsi į žemę. Sklandytojas [redacted] nenukentėjo. Sklandytuvas daugelyje vietų lūžo (žiūr. nuotraukas).

III. FAKTINĖS METEOROLOGINĖS SĄLYGOS

Debesuotumas - 4 balai
Vėjo kryptis - 365'
Vėjo greitis - 2 m/sek.
Matomumas - 10 km
Oro temperatūra - 20°C
Laikas - 17 val. 25 min.

1006414

IV. DUOMENYS APIE PILOTĄ

Sklandytojas [redacted], [redacted]
[redacted]. Išsilavinimas aukštasis.

Skraidyti pradėjo 1984 m. sklandytuvu "Zylė"; L-13. 1989 m. baigė "DOSAAF" centrą. Skraidė L-29; L-39. Vėliau skraidė "Jantar. St."; LAK-12; "Puchač"; "Pirat". Viso skraidė 800 val. Tame tarpe 694 val. Sklandytuvu "Jantar. St." skraidė 452 val. 1995 m. sklandytuvu "Jantar. St." skraidė 19 val. Pilotų-sklandytojo licencija [redacted] SK galioja iki 1997.05.15.

V. DUOMENYS APIE SKLANDYTUVĄ

Sklandytuvas SZD-48-1, "Jantar. St-2", standartinės klasės, vienvietis. (Registracijos ženklas LY-GCG; serijos Nr. B-1212) pagamintas 1982.01.06 Lenkijoje. Tinkamumo skraidyti pažymėjimas Nr. 00229 galioja iki 1996.05.15. Nuo eksploatacijos pradžios skraidė 1120 val. Resurso likutis 380 val. Sklandytuvas priklauso Kauno sklandymo klubui.

VI. SKLANDYTUVO SZD-48-1 "JANTAR. ST-2" AVARIJOS PRIEŽASTIS

Avarija įvyko sklandytuvui susidūrus su žemės paviršiumi prieš tai sparnais užkliudžius dvi šieno kupetas.

Sklandytuvas šieno kupetas užkliudė pilotui [redacted] leidžiantis į aikštelę pasirinktą iš oro, 750 m atstumu nuo finišo linijos (Panevėžio aeroklubo aerodromo).

VII. TRŪKUMAI IR PAŽEIDIMAI

Pilotas [redacted] per vėlai priėmė sprendimą leisti į aikštelę tikėdamasis dar pasiekti finišo liniją. Tuo jis pažeidė sklandytuvų pilotams statomus reikavimus - aikštelę tūpimui pasirinkti dar esant 300 m aukštyje.

VIII. IŠVADOS

Sklandytuvo LAK-12; LY-GCG; serijos Nr. B-1212 avarijos kaltininkas sklandytojas [redacted] pasirinkęs netinkamą aikštelę tūpimui.

Sklandytuvas gali būti remontuojamas tik sklandytuvų gamyklos sąlygomis.

Komisija:

