

1
Tvirtinu

1995 08 25

Sklandytuvo LAK-12; LY-GKF avarijos tyrimo

AKTAS

I. Ekipažas:

Lakūnas - sklandytojas [redacted].

II. Avarijos aplinkybės:

Sklandytuvo avarija įvyko 1995 08 25 kylant iš Panevėžio aeroklubo aerodromo (Panevėžys, Stetiškių 74).

1995 08 25 apie 15 val. Panevėžio AK aerodrome lakūnas - buksiruotojas [redacted] (Alytaus AK) lėktuvu Wilga -35A, LY-AJC prisikabinęs sklandytuvą JAK-12, LY-GKF, kursu 30' pradėjo išibėgėjimą skridimui į Alytaus aeroklubą.

Pagal sklandytuvo piloto [redacted] parodymus, oro traukiniui pasiekus 70-80 km/val. greitį sklandytuvas LAK-12 dešiniu sparnu užkabino aerodromo žolę, metėsi į dešinę šoną ir pasisukęs 180° kampu priekine dalimi trenkėsi į žemę. Sudužo sklandytuvo kabinos gaubtas ir lūžo liemu.

Sklandytuvo pilotas [redacted] susižeidė veidą ir dešinę koją. Sklandytuvas į Alytaus AK nuvežtas autotrasportu.

III. Faktinės meteorologinės sąlygos:

Debesuotumas - 9 balai

Vėjo kryptis - 0'

Vėjo greitis - 1-2 m/sek

Matomumas - 10 km

Oro t° - 25°C

Laikas - 15 val

IV Žinios apie pilotą

Sklandytojas [redacted]

Išsilavinimas vidurinis. Skraidyta 1580 val.: JAK-12 - 180 val, Wilga 35A - 520 val. Sklandytuvais L-13; Puchač; Foka - 5; Cobra - 15; Pirat; Jantar Standart; LAK-12.

Viso sklandytuvais skraidyta 980 val.

Komercinio piloto licencija [redacted] galioja iki 1995 08 10.

V Žinios apie sklandytuvą

Sklandytuvas LAK-12; LY-GKF serijos Nr. 6214, pagamintas 1993 04 01 Prienu Valstybinėje aviacijos gamykloje. Tinkamumo skraidyti pažymėjimas (Nr. 00457) galioja iki 1995 12 27.

Sklandytuvas LAK-12 LY-GKF priklauso Alytaus aeroklubui.

VI Sklandytuvo LAK-12; LY-GKF avarijos priežastis

Sklandytuvo avarija įvyko sklandytuvui susidūrus su žemės paviršiumi, prieš tai dešiniu sparnu užkliudžius už aerodrome augančios žolės.

Sklandytuvą įsibėgėjimo metu dešiniu sparnu kliudė žolę dėl nepakankamo kilimo greičio, o po atsikabinimo nuo lėktuvo - vilkiko sklandytojas nesugebėjo jo saugiai nutupdyti.

VII: Trūkumai ir pažeidimai

Sklandytuvo pilotas [redacted] pavėluotai atsikabino nuo lėktuvo - vilkiko.

Lėktuvo pilotas per anksti atplyšo nuo aerodromo paviršiaus, nekreipdamas dėmesio, kad yra velkamas sklandytuvą LAK-12, kuris reikalauja įsibėgėjimą daryti dideliu greičiu ir tik po to pradėti kilimą.

Komisijos pirmininkas
Nariai

