



## METINIS TARPINIS PRANEŠIMAS

2026 m. vasario 2 d., Nr. 1A-26

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedu Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Įvykis	Pavojingas incidentas	
Įvykio numeris	A-24/01	
Data ir laikas	2024 m. vasario 3 d., 14 val. 19 min. vietos laiku	
Vieta	Vilniaus oro uostas, Vilnius	
Orlaivio tipas	Lėktuvas „Airbus A320-232“	
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-NVL	
Serijos numeris	4683	
Orlaivio pagaminimo metai	2011 m	
Orlaivio vadas	Italijos Respublikos pilietis, 62 metų	
Orlaivio vado licencijos tipas	Avialinijų piloto licencija ATPL(A)	
Skrydžio tipas	Komeracinis keleivinis	
Asmenys orlaivyje	Įgula – 6	Keleiviai – 179
Asmenų sužalojimai	Įgula – 0	Keleiviai – 0
Žala orlaiviui	Lėktuvas patyrė reikšmingą žalą	
Kita žala	Žala oro uosto infrastruktūrai – žiburiams ir gruntui	

### Saugos tyrimas

2024 m. vasario 3 d. 14 val. 19 min. vietos laiku lėktuvas „Airbus A320-232“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-NVL, po nusileidimo Vilniaus oro uoste, išriedėjo iš kilimo ir tūpimo tako. Lėktuvas sava eiga grįžo į kilimo ir tūpimo taką, ir nuriedėjo į jam paskirtą stovėjimo vietą. Lėktuvas patyrė reikšmingą žalą. Lėktuvo įgula ir keleiviai nenukentėjo.

Netrukus bus antrosios šio lėktuvo „Airbus A320-232“ pavojingo incidento metinės. Šio pavojingo incidento saugos tyrime dalyvauja ekspertai iš Lietuvos Respublikos, Prancūzijos Respublikos ir Vokietijos Federacinės Respublikos, o saugos tyrimui vadovauja Saugos tyrimų skyrius (STS).

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedu Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 996/2010 16 straipsnio 7 dalį, kai galutinės ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimų institucija skelbia tarpinį pranešimą bent kartą per metus.

Saugos tyrimo ataskaita turėtų būti parengta per artimiausius kelis mėnesius. Šioje ataskaitoje bus pateikta išsami faktinės informacijos, išvadų ir priežasčių analizė. Saugos tyrimo ataskaita bus skelbiama STS interneto svetainėje.