



METINIS TARPINIS PRANEŠIMAS

2026 m. kovo 5 d., Nr. 1A-66

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymu ir 2020 m. balandžio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/572 dėl geležinkelių avarijų ir incidentų tyrimo ataskaitų struktūros, kurios turi būti laikomasi. Vienintelis saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teisminio ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Įvykis	Sunki geležinkelių avarija
Įvykio numeris	G-18/09
Įvykio data ir laikas	2018 m. kovo 5 d., 8 val. 18 min.
Įvykio vieta	Vaidotų geležinkelio stoties kelias Nr. LNR
Traukinio tipas ir numeris	Prekinis traukinys Nr. 3270SV
Traukinio sudėtis	Lokomotyvas 2M62M-0538 ir 63 vagonų sąstatas
Asmenų sužalojimai	Mirtinai – 2 (geležinkelio darbuotojai)
	Sunkiai – 0
	Nesunkiai – 0
Žala riedmenims	Nedidelė
Kita žala	Nedidelė

Saugos tyrimas

2018 m. kovo 5 d. prekinis traukinys Nr. 3270SV išvyko iš Vaidotų geležinkelio stoties ir važiavo keliu Nr. LNR Kenos geležinkelio stoties link. Šiame kelyje dirbo du kelio darbininkai paskirti valyti sniegą nuo iešmo Nr. 2K/4K. Artėjant traukiniui prie iešmo, mašinistas panaudojo garsinius signalus. Kelio darbininkams nesureagavus, traukinyje buvo panaudotas staigus stabdymas, tačiau susidūrimo išvengti nepavyko. Susidūrimo metu du geležinkelio kelio darbininkai buvo sužaloti mirtinai.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymu ir 2020 m. balandžio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/572 dėl geležinkelių avarijų ir incidentų tyrimo ataskaitų struktūros, kurios turi būti laikomasi. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teisminio ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į Saugos tyrimų įstatymo 29 straipsnio 5 dalį, kai saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys tarpinį pranešimą skelbia bent kartą per 12 mėnesių nuo avarijos dienos.

Vadovaujantis Saugos tyrimų įstatymo 29 straipsnio 1 dalimi, saugos tyrimo projektas artimiausiu metu turėtų būti išsiųstas susijusiems asmenims ir asmenims, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, pastaboms pateikti.