



## METINIS TARPINIS PRANEŠIMAS

2026 m. kovo 30 d., Nr. 1A-84

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymu. Vienintelis saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Įvykis	Kelių transporto priemonių įskaitinis eismo įvykis
Įvykio numeris	K-25/02
Įvykio data ir laikas	2025 m. balandžio 10 d., 8 val. 10 min.
Įvykio vieta	Vytauto – S. Daukanto g. sankryža, Šiauliai
Transporto priemonių kategorija, klasė ir rūšis	Greitosios medicinos pagalbos lengvasis automobilis „Renault Master“ (M <sub>1</sub> klasė) ir lengvasis automobilis „Renault Trafic“ (M <sub>1</sub> klasė)
Įvykio tipas	Transporto priemonių susidūrimas
Įvykio pobūdis	Šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai transporto priemonei
Eismo dalyvių sužalojimai	Mirtinai sužaloti – 1 Sužaloti – 2

### Saugos tyrimas

2025 m. balandžio 10 d. 8 val. 10 min. Vytauto g. ir S. Daukanto g. šviesoforu reguliuojamoje sankryžoje, Šiauliuose, susidūrė greitosios medicinos pagalbos lengvasis automobilis „Renault Master“ (toliau – GMP automobilis) ir lengvasis automobilis „Renault Trafic“. GMP automobilis važiavo į VšĮ „Respublikinė Šiaulių ligoninė“ S. Daukanto g. su įjungtais mėlynais švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais ir į sankryžą įvažiavo jo važiavimo kryptimi degant raudonam šviesoforo signalui. Automobilis „Renault Trafic“ važiavo Vytauto g. nuo M. Valančiaus g. Abu automobiliai per sankryžą važiavo tiesiai. Po transporto priemonių susidūrimo GMP automobilis apvirto ant šono. Eismo įvykio metu mirtinai sužalota GMP automobiliu pervežama pacientė, sužeistos šiuo automobiliu važiavusi keleivė (lydėjusi pacientę) ir slaugytoja.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymu. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti eismo įvykių kilimo, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į Saugos tyrimų įstatymo 29 straipsnio 5 dalį, kai saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, tarpinis pranešimas skelbiamas bent kartą per 12 mėnesių nuo eismo įvykio dienos.

Saugos tyrimo ataskaitos projektas artimiausiu metu turėtų būti išsiųstas susijusiems asmenims ir asmenims, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, pastaboms pateikti. Šioje ataskaitoje bus pateikta išsami faktinės informacijos, išvadų ir priežasčių analizė. Saugos tyrimo ataskaita bus skelbiama Saugos tyrimų skyriaus interneto svetainėje.