



METINIS TARPINIS PRANEŠIMAS

2026 m. rugsėjo 7 d., Nr. 1A-317

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedu Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Įvykis	Pavojingas incidentas	
Įvykio data ir laikas	2025 m. rugsėjo 8 d., 18.31 val. vietos laiku	
Įvykio vieta	Vingio parkas, Vilnius	
Orlaivio tipas	Karšto oro balionas „Kubiček BB78Z“	Karšto oro balionas „Cameron Heart 170“
Registracijos ženklai	LY-KIS	LY-OHA
Serijos numeris	2103	12658
Pagaminimo metai	2022 m.	2024 m.
Orlaivio vadas	33 metų	47 metų
Orlaivio vado licencijos tipas	Oro baliono piloto licencija (BPL)	Oro baliono piloto licencija (BPL)
Orlaivio vado skrydžių patirtis	1602:25 skrydžio valandų	228:25 skrydžio valandų
Skrydžio tipas	Komercinis keleivinis skrydis	Komercinis keleivinis skrydis
Asmenų orlaivyje	Įgulos narių – 1 Keleivių – 11	Įgulos narių – 1 Keleivių – 6
Asmenų sužalojimų	Nėra	Keleivių – 1 (nesunkūs)
Orlaivio pažeidimai	Nėra	Nestipriai pažeistas oro baliono kupolas
Kita žala	Nėra	Nėra

Saugos tyrimas

2025 m. rugsėjo 8 d. karšto oro balionų grupė vykdė grupinį skrydį su keleiviais iš Vingio parko. Oro balionas „Kubiček BB78Z“, LY-KIS, kildamas krepšiu užkabino šalia buvusio karšto oro baliono „Cameron Heart-170“, LY-OHA, kupolą ir jį pažeidė. Karšto oro balionas LY-OHA kontakto metu trumpam buvo pakeltas nuo žemės. Viena oro baliono LY-OHA krepšyje buvusi keleivė buvo nesunkiai sužalota.

Po kelių dienų bus pirmosios šio pavojingo incidento metinės. Šio pavojingo incidento saugos tyrimas atliekamas bendradarbiaujant su Jungtinės Karalystės saugos tyrimų institucija (ang. *Air Accidents Investigation Branch*), atstovaujančia karšto oro baliono „Cameron Heart-170“ projektavimo ir gamintojo valstybę.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedu Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo

ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarių ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teisminio ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 996/2010 16 straipsnio 7 dalį, kai galutinės ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimų institucija skelbia tarpinį pranešimą bent kartą per metus. Artėjant pavojingo incidento metinėms, saugos tyrimas vis dar tęsiasi.

Šiuo metu yra rengiamas saugos tyrimo ataskaitos projektas, kuris, kai tik bus parengtas, bus išsiųstas susijusioms šalims siekiant gauti jų pastabas. Galutinė saugos tyrimo ataskaita bus skelbiama STS interneto svetainėje.